



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



**AUTORITÀ DI BACINO
DELLA PUGLIA**



REGIONE PUGLIA
Area Politiche per la riqualificazione, la
tutela e la sicurezza ambientale e per
l'attuazione delle opere pubbliche
SERVIZIO RISORSE NATURALI

**PROGRAMMA OPERATIVO FESR 2007 - 2013
ASSE II - LINEA DI INTERVENTO 2.3
AZIONE 2.3.6**

**“MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELL'INFORMAZIONE,
DEL MONITORAGGIO E DEL CONTROLLO
NEL SETTORE DELLA DIFESA DEL SUOLO”**



**ANALISI DELLE CRITICITÀ CONNESSE
ALLE INTERFERENZE TRA LA RETE
INFRASTRUTTURALE ED IL RETICOLO
IDROGRAFICO PUGLIESE**

**LINEE GUIDA PER LA
CONSULTAZIONE DEGLI ALLEGATI**

Il presente documento si pone come guida per una consultazione più agevole degli elaborati tecnici allegati alla "Relazione Generale", illustrandone i contenuti e chiarire alcuni aspetti importanti.

Gli allegati sono stati impostati affinché l'utente possa consultare i dati per macroarea e per comune. La macroarea di interesse è possibile rilevarla consultando l'**Allegato 2**. A tal proposito, si fa presente che uno stesso comune potrebbe ricadere in due macroaree attigue. Naturalmente, ogni attraversamento è identificabile con un codice unico così come dettagliatamente descritto nella "Relazione Generale".

Gli attraversamenti analizzati sono quelli che derivano dall'intersezione del reticolo idrografico di riferimento (**Allegato 1**) con la viabilità stradale e ferroviaria ricadente nel territorio pugliese (**Allegato 3**). Come *database* di riferimento sono stati utilizzati gli "Strati prioritari 10K" del CISIS (Centro Interregionale per i SISTemi informatici, geografici e statistici) contenenti le ferrovie, le autostrade, le strade statali e provinciali ed altra viabilità di collegamento. Tali dati purtroppo sono obsoleti, in quanto le strade sono soggette a periodiche riclassificazioni, e non essendo disponibile al momento una banca dati aggiornata nel formato *shapefile*, è stato consultato contestualmente il Geoportale Nazionale del MATTM nella modalità WMS, la piattaforma *Street-View* di *Google Earth* e lo *shapefile* messo a disposizione dalla Provincia di Bari per l'omonima area sottesa per le strade provinciali. Per i motivi citati, potrebbe accadere che il codice degli attraversamenti idraulici non sia propriamente attinente così come il nome dell'infrastruttura stessa (ad esempio, l'attraversamento GA00000004SL è stato codificato come strada locale, mentre risulta essere una strada statale).

I manufatti idraulici esaminati in questo studio nel totale sono 1203, suddivisi in differenti lotti, i cui rilievi topografici sono stati realizzati sia da studi tecnici esterni a questo Ente, mediante regolare procedura negoziata, che dal personale tecnico dell'AdBP (**Allegato 4**).

L'**Allegato 5** riporta l'elenco dettagliato degli attraversamenti finanziati unicamente dal progetto "Analisi delle criticità connesse alle interferenze tra la rete infrastrutturale ed il reticolo idrografico pugliese", le cui schede monografiche, contenenti le informazioni geometriche e topografiche rilevate *in situ*, sono disponibili negli **Allegati dal 5.1 al 5.10**.

Per approfondire la metodologia applicata per il calcolo dell'**Indice di Danneggiabilità idraulica (ID)** sono a disposizione gli **Allegati dal 6 al 15**.

Gli **Allegati dal 26 al 35**, in funzione della macroarea, forniscono indicazioni in merito al grado di criticità assegnata ad ogni attraversamento idraulico in ordine di comune di appartenenza.

Sulla scorta dei precedenti allegati, al fine di individuare l'ordine di priorità di intervento in base alla tipologia infrastrutturale, sono stati redatti gli **Allegati dal 36 al 45** in funzione della macroarea e del valore dell'ID.

A supporto degli allegati impostati in formato di elenchi, sono stati realizzati, inoltre, degli elaborati cartografici suddivisi anch'essi per macroarea, mediante i quali è possibile individuare sia l'ubicazione che il relativo stato di criticità degli attraversamenti (**Allegati dal 16 al 25**).